



**МИНИСТЕРСТВО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКОЙ
РЕСПУБЛИКИ**
(МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ КЧР)

МИНИСТР

Дом Правительства,
369000 г. Черкесск, ул. Комсомольская, 23
тел.: 8(8782)26-59-87, факс 8(8782)26-69-38

E-mail: reception@economykchr.ru

<http://www.economykchr.ru>

ОКПО 50461367, ОГРН 1040900958780

ИНН/КПП 0901053054/091701001

28.10.2025 № 3643

на № _____ от _____

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ОБ ЭКСПЕРТИЗЕ

постановления Правительства Карачаево-Черкесской Республики
от 24 февраля 2010 г. № 34 «Об утверждении порядка согласования расчета
вероятного вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц,
имуществу физических и юридических лиц на территории Карачаево-Черкесской
Республики в результате аварии гидротехнического сооружения»

Министерство экономического развития Карачаево-Черкесской Республики,
являющееся Уполномоченным органом в сфере оценки регулирующего воздействия
в Карачаево-Черкесской Республике (далее – Минэкономразвития КЧР,
Уполномоченный орган), в соответствии с постановлением Правительства
Карачаево-Черкесской Республики от 10 августа 2022 г. № 221 «О порядке
проведения органами исполнительной власти Карачаево-Черкесской Республики
оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов
Карачаево-Черкесской Республики, оценки фактического воздействия и экспертизы
нормативных правовых актов Карачаево-Черкесской Республики» (далее –
Постановление Правительства КЧР № 221), провело экспертизу постановления

Правительства Карачаево-Черкесской Республики от 24 февраля 2010 г. № 34 «Об утверждении порядка согласования расчета вероятного вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц на территории Карачаево-Черкесской Республики в результате аварии гидротехнического сооружения» (далее – Постановление Правительства КЧР № 34), и сообщает следующее.

Настоящее заключение подготовлено впервые.

Разработчиком Постановления Правительства КЧР № 34 является Министерство природных ресурсов и экологии Карачаево-Черкесской Республики (далее – Минприроды КЧР, Разработчик).

Постановление Правительства КЧР № 34 разработано в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 18 декабря 2001 г. № 876 «Об утверждении Правил определения величины финансового обеспечения гражданской ответственности за вред, причиненный в результате аварии гидротехнического сооружения» (далее – Постановление Правительства РФ № 876), в целях регламентирования процедуры согласования расчета вероятного вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц на территории Карачаево-Черкесской Республики в результате аварии гидротехнического сооружения, и утверждает Порядок согласования расчета вероятного вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц на территории Карачаево-Черкесской Республики в результате аварии гидротехнического сооружения (далее – Порядок, расчет вероятного вреда, ГТС).

Целью проведения экспертизы является анализ положений Постановления Правительства КЧР № 34 во взаимосвязи со сложившейся практикой их применения, их соответствие принципам правового регулирования, установленным законодательством Карачаево-Черкесской Республики и Российской Федерации, определение характера и степени воздействия положений исследуемого постановления на регулируемые отношения в сфере предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, выявление затруднений

в осуществлении такой деятельности, вызванных применением положений Постановления Правительства КЧР № 34, а также обоснованность и целесообразность введенного регулирования при реализации соответствующих отношений.

В рамках экспертизы Уполномоченным органом проведены публичные обсуждения текста Постановления Правительства КЧР № 34 с 28 июля по 22 августа 2025 г.

Информация о проведении экспертизы Постановления Правительства КЧР № 34 размещена Уполномоченным органом в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте Минэкономразвития КЧР в подразделе «Экспертиза НПА на второе полугодие 2025 года» подраздела «Экспертиза действующих НПА» раздела «Оценка регулирующего воздействия», типовом региональном интернет-портале для публичного обсуждения проектов и действующих нормативных правовых актов органов власти Карачаево-Черкесской Республики по адресу: <http://orv.kchgov.ru>, ID процедуры: 03/05/07-25/00012742, а также в официальных аккаунтах Минэкономразвития КЧР в социальных сетях.

Уведомления о проведении публичных обсуждений в отношении Постановления Правительства КЧР № 34 направлены:

- Президенту Регионального объединения работодателей «Союз промышленников, предпринимателей и работодателей Карачаево-Черкесии»;
- Президенту Торгово-промышленной палаты Карачаево-Черкесской Республики;
- Председателю Карачаево-Черкесского Республиканского отделения Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»;
- Председателю Карачаево-Черкесского регионального отделения общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»;
- Директору автономной некоммерческой организации «Центр «Мой бизнес» Карачаево-Черкесской Республики».

По результатам проведения публичных обсуждений текста Постановления Правительства КЧР № 34 замечаний и предложений не поступило.

По результатам исследования Постановления Правительства КЧР № 34 Уполномоченным органом сделаны следующие выводы:

1. В абзаце 1 Постановления Правительства КЧР № 34, а также в пункте 1 Порядка указано, что Постановление Правительства КЧР № 34 и Порядок разработаны в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации № 876, которое признано утратившим силу в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 июля 2020 г. № 1086 «О признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации, об отмене некоторых нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти, содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю при осуществлении федерального государственного надзора в области безопасности гидротехнических сооружений». Кроме того, в пункте 2 Порядка перечислены документы, на основании которых владельцем ГТС производится расчет вероятного вреда. Данные документы являются отмененными либо утратившими силу. Таким образом, Постановление Правительства КЧР № 34 необходимо актуализировать с действующим законодательством Российской Федерации в сфере безопасности ГТС.

2. В абзаце 7 пункта 3 Порядка в числе документов, которые владелец ГТС предоставляет в Минприроды КЧР для согласования расчета вероятного вреда, указан расчет вероятного вреда, выполненный в четырех экземплярах. В соответствии с пунктом 108 Приказа Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 15 ноября 2024 г. № 347 «Об утверждении методики определения оцененного в рублях размера максимального вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц при аварии гидротехнического сооружения (за исключением судоходных и портовых гидротехнических сооружений)», расчет вероятного вреда составляется в двух экземплярах.

Таким образом, требование о предоставлении четырех экземпляров расчета вероятного вреда для его согласования является избыточным, противоречащим действующему законодательству в сфере безопасности ГТС, а также влечет временные и содержательные издержки владельца ГТС при подготовке дополнительных экземпляров расчетов. Разработчику необходимо привести в соответствие с действующим законодательством абзац 7 пункта 3 Порядка.

3. В пункте 5 Порядка указано, что владелец ГТС представляет документы, перечисленные в пункте 3 Порядка, для согласования расчета вероятного вреда нарочным способом в приемную Минприроды КЧР либо направляет почтовым отправлением. Уполномоченным органом произведен расчет издержек владельца ГТС при направлении документов способами, предусмотренными Порядком (расчеты приведены в приложении к настоящему заключению).

В то же время, в рамках подготовки настоящего заключения Уполномоченным органом рассмотрен Административный регламент по предоставлению Министерством природных ресурсов и экологии Карачаево-Черкесской Республики государственной услуги «Согласование расчета вероятного вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц на территории Карачаево-Черкесской Республики в результате аварии гидротехнического сооружения» (далее – Административный регламент), утвержденный Приказом Минприроды КЧР от 11 декабря 2024 г. № 137 в целях анализа положений Постановления Правительства КЧР № 34 во взаимосвязи с принципами правового регулирования, установленного законодательством Карачаево-Черкесской Республики. По результатам сопоставления положений Постановления Правительства КЧР № 34 и Административного регламента Уполномоченным органом выявлены несоответствия в том числе в способах подачи документов. Так, согласно положениям Административного регламента, государственная услуга по согласованию расчета вероятного вреда предоставляется, кроме указанных в Постановлении Правительства КЧР № 34 способов, также посредством Единого портала государственных и муниципальных услуг

(далее – ЕПГУ), что не учтено в Постановлении Правительства КЧР № 34. Уполномоченным органом также произведен расчет издержек владельца ГТС при направлении документов для согласования расчетов вероятного вреда посредством ЕПГУ, в результате чего выявлено, что именно данный способ подачи документов для согласования расчетов вероятного вреда влечет наименьшие издержки.

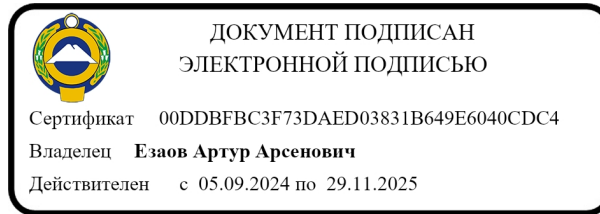
Таким образом, Разработчику необходимо дополнить Постановление Правительства КЧР № 34 положением о направлении документов для согласования расчета вероятного вреда способом, подразумевающим использование ЕПГУ.

4. В пункте 6 Порядка указано, что при непредставлении в указанный срок владельцем ГТС запрашиваемых дополнительных документов и материалов Минприроды КЧР направляет владельцу ГТС уведомление о невозможности согласования расчета вероятного вреда в связи с отсутствием необходимых документов. При этом в абзаце 11 пункта 3 Порядка указано, что дополнительные сведения предоставляются по усмотрению владельца ГТС. По мнению Уполномоченного органа, Минприроды КЧР не вправе отказывать в согласовании расчета вероятного вреда по причине непредставления владельцем ГТС документов, не являющихся обязательными к предоставлению. Разработчику необходимо устранить выявленное противоречие, влекущее административный барьер для представления документов для согласования расчета вероятного вреда.

Учитывая изложенное, Разработчику необходимо внести изменения в Постановление Правительства КЧР № 34 в соответствии с выводами настоящего заключения. В соответствии с пунктом 5.1 Порядка проведения экспертизы нормативных правовых актов Карачаево-Черкесской Республики, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденного Постановлением Правительства № 221, в случае несогласия с выводами Уполномоченного органа, содержащимися в заключении об экспертизе, Разработчик вправе в течение 10 рабочих дней

после получения настоящего заключения представить в Уполномоченный орган в письменном виде свои возражения.

Приложение: на 9 л. в 1 экз.



А.А. Езаов

Расчет издержек

Выявленное требование (пункты 3 и 5 Порядка):

Владелец ГТС для согласования расчета вероятного вреда представляет почтовым отправлением или нарочным в приемную Минприроды КЧР следующие документы:

- письменное заявление;
- расчет вероятного вреда в четырех экземплярах;
- декларацию безопасности ГТС (обоснование прогнозируемых сценариев аварий ГТС при отсутствии декларации);
- копии учредительных документов юридического - владельца ГТС;
- копии документов, подтверждающих право собственности и право пользования ГТС, в случае, если право не зарегистрировано в Едином государственном реестре недвижимости (далее – ЕГРН);
- копии правоустанавливающих документов на земельный участок, необходимый для осуществления деятельности, связанной с эксплуатацией ГТС, а также разрешительной документации на строительство ГТС в случае, если право не зарегистрировано в ЕГРН;
- копию полиса обязательного страхования риска гражданской ответственности за вред, причиненный в результате аварии ГТС;
- графические приложения.

Действия, необходимые для выполнения требования:

1. Осуществление расчета размера вероятного вреда:
 - самостоятельно владельцем ГТС;
 - посредством приобретения научного исследования у экспертной организации.
2. Копирование необходимых документов:
 - копирование учредительных документов юридического лица - владельца ГТС;

- копирование документов, подтверждающих право собственности и право пользования ГТС, в случае, если право не зарегистрировано в ЕГРН;
- копирование правоустанавливающих документов на земельный участок, а также разрешительной документации на строительство ГТС в случае, если право не зарегистрировано в ЕГРН;
- копирование полиса обязательного страхования риска гражданской ответственности за вред, причиненный в результате аварии ГТС.

3. Направление заявления и необходимых документов одним из способов:

- предоставление документов в бумажном виде личным присутствием в Минприроды КЧР;
- направление документов почтовым отправлением;
- направление документов в электронном виде посредством электронной почты (альтернативный вариант расчетов).

В соответствии с Положением о декларировании безопасности гидротехнических сооружений, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2020 г. № 1892 «О декларировании безопасности гидротехнических сооружений», декларация безопасности ГТС может быть утверждена в форме электронного документа, в связи с чем Уполномоченным органом сделан вывод о том, что в зависимости от формы утверждения декларации ГТС, она может быть представлена как в бумажном формате, так и в электронном формате на электронном носителе информации.

Кроме того, в соответствии с пунктом 108 Приказа Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 15 ноября 2024 г. № 347 «Об утверждении методики определения оцененного в рублях размера максимального вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц при аварии гидротехнического сооружения (за исключением судоходных и портовых гидротехнических сооружений)», расчет вероятного вреда составляется в двух экземплярах. Уполномоченным органом также произведен альтернативный вариант расчетов с учетом данного положения.

Данные для расчета издержек

Перечень населенных пунктов Карачаево-Черкесской Республики, являющихся отправными точками для расчета транспортных издержек

№ п/п	Вид и наименование населенного пункта
1.	аул Сары-Тюз
2.	поселок Романтик (село Архыз)
3.	поселок Водовод
4.	Поселок Псемён

Данные для расчетов (по видам издержек)

№ п/п	Показатель / действие	Значение показателя	Источник сведений
1	2	3	4
1.	Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций (по полному кругу организаций, включая субъекты малого предпринимательства) в январе – июне 2025 г.	52984,50 руб.	Управление Федеральной службы государственной статистики по Северо-Кавказскому Федеральному округу ¹
2.	Среднемесячное рабочее время при 40-часовой рабочей неделе в 2025 г.	164,3 час.	Производственный календарь на 2025 г.
3.	Средняя стоимость часа работы работников, занятых выполнением действия	322,49 руб.	Расчет произведен на основе количества рабочих часов в 2025 г. при 40-часовой рабочей неделе
ТРАНСПОРТНЫЕ ИЗДЕРЖКИ			
4.	Средняя потребительская цена на бензин автомобильный марки АИ-95 в июле 2025 г. по Карачаево-Черкесской Республике	63,61 руб. / л	Управление Федеральной службы государственной статистики по Северо-Кавказскому Федеральному округу ²
5.	Расход топлива (смешанный цикл)	10,2 л / 100 км 0,10 л / 1 км	Технические характеристики автомобиля Lada Niva Travel, сайт АО «Автоваз» ³
6.	Средний путь до Минприроды КЧР	96,00 км	Расчет произведен с помощью сервиса Яндекс.Карты ⁴
7.	Средний путь до ближайшего отделения Почты России	6,46 км	

¹ [https://26.rosstat.gov.ru/storage/mediabank/Номинальная%20начисленная%20заработная%20плата%20по%20ВЭД%20за%20июнь%20%202025%20г%20\(по%20полному%20кругу%20организаций,%20МП\).pdf](https://26.rosstat.gov.ru/storage/mediabank/Номинальная%20начисленная%20заработная%20плата%20по%20ВЭД%20за%20июнь%20%202025%20г%20(по%20полному%20кругу%20организаций,%20МП).pdf)

² <https://26.rosstat.gov.ru/storage/mediabank/Потребит%20цены%20на%20бензин%20в%207-2025%20г.pdf>

³ <https://www.lada.ru/cars/new-largus/universal-cng>

⁴ <https://yandex.ru/maps>

СОДЕРЖАТЕЛЬНЫЕ ИЗДЕРЖКИ			
1	2	3	4
8.	Приобретение научного исследования по определению размера вреда в результате аварии ГТС:		Сайт научно-производственной компании «Механика» ⁵
8.1.	стоимость исследования	от 550000,00 руб.	
8.2.	срок изготовления исследования	до 9 месяцев	
9.	Трудозатраты на осуществление самостоятельных расчетов размера вреда в результате аварии ГТС	1478,70 чел.-час.	При условии проведения расчетов одним работником в течение 9 месяцев при среднемесячном рабочем времени 164,3 часов
10.	Среднее количество страниц в необходимых для предоставления в Минприроды КЧР документов, в том числе:		Собственные исследования Уполномоченного органа
10.1.	письменное заявление	1 стр.	
10.2.	копии учредительных документов юридического лица – владельца ГТС	16 стр.	
10.3.	расчет вероятного вреда	65 стр.	
10.4.	декларация безопасности ГТС (обоснование прогнозируемых сценариев аварий ГТС при отсутствии декларации)	90 стр.	
10.5.	копии документов, подтверждающих право собственности и право пользования ГТС либо копии правоустанавливающих документов на земельный участок, необходимый для осуществления деятельности, связанной с эксплуатацией ГТС (при условии, что право не зарегистрировано в ЕГРН)	4 стр.	
10.6.	копия полиса обязательного страхования риска гражданской ответственности за вред, причиненный в результате аварии ГТС	1 стр.	
10.7.	графические приложения	10 стр.	
11.	Стоимость копирования / печати документов в копировальном центре	20 руб. / стр.	Собственные исследования Уполномоченного органа
12.1.	Средняя стоимость офисной бумаги	478,37 руб. / упаковка	Расчет на основании цен на упаковку офисной бумаги (500 листов) формата А4 плотностью 80 г/м ² марки С, выборка из 4 брендов бумаги; интернет-магазин «Офисная планета» ⁶
12.2.		0,96 руб. / 1 лист	
13.	Средняя стоимость заправки картриджа	487,5 руб.	Собственные исследования Уполномоченного органа

⁵ <https://mhmk.ru/>

⁶ <https://www.office-planet.ru/>

1	2	3	4
14.	Расход чернил в картридже	0,38 руб. / стр.	При условии использования лазерного принтера с черно-белой печатью с расходом чернил картриджа на 1300 страниц
15.	Стоимость самостоятельной печати / копирования документов	1,34 руб. / стр.	Собственные исследования Уполномоченного органа
16.	Средняя стоимость флеш-диска	533,37 руб.	Расчет на основании цен на флеш-диски объемом 32 Гб, выборка из 4 брендов; интернет-магазин «Офисная планета» ⁷
17.1.	Вес пакета документов ⁸ , предоставляемых в Минприроды КЧР	1905 г	при отправлении всех документов в бумажном формате
17.2.		114 г	при отправлении документов в бумажном формате и в электронном формате на флеш-диске
18.3.	Примерная стоимость отправления посылки в пределах Карачаево-Черкесской Республики, с объявленной ценностью	1011,14 руб. / весом 1905 г	Онлайн оформление почтовых отправлений; сайт АО «Почта России» ⁹
18.4.		677,14 руб. / весом 114 г	
ВРЕМЕННЫЕ ИЗДЕРЖКИ			
19.	Транспортные издержки на посещение Минприроды КЧР	1,86 чел.-час.	Собственные исследования Уполномоченного органа
20.	Транспортные издержки на посещение отделения Почты России	0,19 чел.-час.	
21.	Время на подачу Заявления и документов в Минприроды КЧР	0,67 чел.-час.	
22.	Направление документов почтовым отправлением	0,33 чел.-час.	
23.	Направление документов посредством Единого портала государственных и муниципальных услуг (ЕПГУ)	0,20 чел.-час.	
24.	Средняя скорость копирования документов	0,5 мин. / 1 стр.	
25.	Средняя скорость печати документов	32 стр. / 1 мин.	

Расчет возможных вариантов издержек

1. Для проведения расчета приняты следующие условия: приобретение научного исследования по определению размера вреда в результате аварии ГТС у специализированной организации в электронном формате, печать (в том числе расчета вероятного вреда в четырех экземплярах) и копирование необходимых

⁷ <https://www.office-planet.ru/>

⁸ при условии веса 1 листа офисной бумаги формата А4 плотностью 80 г/м² – 5 г; веса флеш-диска – 9 г

⁹ <https://www.pochta.ru/shipment?type=PARCEL&weight=1800&insuredValue=5000&addressFrom=4f11235b-8069-4d40-b367-beef088027dd&addressTo=f1286cca-9f85-4e40-ab0d-0d39504eef05>

для представления документов в копировальном центре, покупка флеш-диска, предоставление пакета документов личным присутствием в Минприроды КЧР.

Транспортные издержки (содержательные): расстояние * расход топлива * цена топлива * количество поездок = $96,00 * 0,10 * 63,61 * 2 = 1221,31$ руб.

Сумма содержательных издержек: оплата научного исследования + оплата услуг копировального центра + покупка флеш-диска + транспортные издержки = $550000,00 + 5820,00 + 533,37 + 1221,31 = 557574,68$ руб.

Сумма временных издержек: время в пути до Минприроды КЧР и обратно + время на копирование документов + время на печать документов + время на подачу документов в Минприроды КЧР = $(1,86 * 2) + 0,18 + 0,14 + 0,67 = 4,71$ чел.-час.

Общая сумма издержек: средняя стоимость часа работы * сумма временных издержек + сумма содержательных издержек = $322,49 * 4,71 + 557574,68 = 559093,61$ руб.

2. Для проведения расчета приняты следующие условия: осуществление самостоятельных расчетов по определению размера вреда в результате аварии ГТС, самостоятельная печать (в том числе расчет вероятного вреда в четырех экземплярах) и копирование необходимых для представления документов, предоставление пакета документов личным присутствием в Минприроды КЧР.

Транспортные издержки (содержательные): расстояние * расход топлива * цена топлива * количество поездок = $96,00 * 0,10 * 63,61 * 2 = 1245,74$ руб.

Сумма содержательных издержек: расходы на печать и копирование документов + транспортные издержки = $507,39 + 1245,74 = 1753,13$ руб.

Сумма временных издержек: время в пути до Минприроды КЧР и обратно + время на самостоятельное проведение исследования по определению размера вреда + время на копирование документов + время на печать документов + время на подачу документов в Минприроды КЧР = $(1,86 * 2) + 1478,70 + 0,18 + 0,19 + 0,67 = 1483,46$ чел.-час.

Общая сумма издержек: средняя стоимость часа работы * сумма временных издержек + сумма содержательных издержек = $322,49 * 1483,46 + 1753,13 = 480154,15$ руб.

3. Для проведения расчета приняты следующие условия: приобретение научного исследования по определению размера вреда в результате аварии ГТС у специализированной организации, печать научного исследования, печать расчета вероятного вреда в четырех экземплярах и копирование необходимых для представления документов в копировальном центре, предоставление пакета документов личным присутствием в Минприроды КЧР.

Транспортные издержки (содержательные): расстояние * расход топлива * цена топлива * количество поездок = $96,00 * 0,10 * 63,61 * 2 = 1221,31$ руб.

Сумма содержательных издержек: оплата научного исследования + оплата услуг копировального центра + транспортные издержки = $550000,00 + 7620,00 + 1221,31 = 558841,31$ руб.

Сумма временных издержек: время в пути до Минприроды КЧР и обратно + время на копирование документов + время на печать документов + время на подачу документов в Минприроды КЧР = $(1,86 * 2) + 0,18 + 0,19 + 0,67 = 4,76$ чел.-час.

Общая сумма издержек: средняя стоимость часа работы * сумма временных издержек + сумма содержательных издержек = $322,49 * 4,76 + 558841,31 = 560376,36$ руб.

4. Для проведения расчета приняты следующие условия: приобретение научного исследования по определению размера вреда в результате аварии ГТС у специализированной организации в электронном формате, печать расчета вероятного вреда в четырех экземплярах и копирование необходимых для представления документов в копировальном центре, покупка флеш-диска, направление пакета документов в Минприроды КЧР почтовым отправлением.

Транспортные издержки (содержательные): расстояние * расход топлива * цена топлива * количество поездок = $6,46 * 0,10 * 63,61 * 2 = 82,18$ руб.

Сумма содержательных издержек: оплата научного исследования + оплата услуг копировального центра + покупка флеш-диска + оплата почтового

отправления + транспортные издержки = $550000,00 + 5820,00 + 533,37 + 677,14 + 82,18 = 557112,69$ руб.

Сумма временных издержек: время в пути до ближайшего почтового отделения и обратно + время на копирование документов + время на печать документов + время на направление документов почтовым отправлением = $(0,19 * 2) + 0,18 + 0,14 + 0,33 = 1,03$ чел.-час.

Общая сумма издержек: средняя стоимость часа работы * сумма временных издержек + сумма содержательных издержек = $322,49 * 1,03 + 557112,69 = 557444,85$ руб.

5. Для проведения расчета приняты следующие условия: осуществление самостоятельных расчетов по определению размера вреда в результате аварии ГТС, самостоятельная печать (в том числе расчет вероятного вреда в четырех экземплярах) и копирование необходимых для представления документов, направление пакета документов в Минприроды КЧР почтовым отправлением.

Транспортные издержки (содержательные): расстояние * расход топлива * цена топлива * количество поездок = $6,46 * 0,10 * 63,61 * 2 = 82,18$ руб.

Сумма содержательных издержек: расходы на печать и копирование документов + оплата почтового отправления + транспортные издержки = $507,39 + 1011,14 + 82,18 = 1600,71$ руб.

Сумма временных издержек: время в пути до ближайшего почтового отделения и обратно + время на самостоятельное проведение исследования по определению размера вреда + время на копирование документов + время на печать документов + время на направление документов почтовым отправлением = $(0,19 * 2) + 1478,70 + 0,18 + 0,19 + 0,33 = 1479,78$ чел.-час.

Общая сумма издержек: средняя стоимость часа работы * сумма временных издержек + сумма содержательных издержек = $322,49 * 1479,78 + 1600,71 = 478814,96$ руб.

Расчет альтернативных издержек

1. Для проведения расчета приняты следующие условия: приобретение научного исследования по определению размера вреда в результате аварии ГТС у специализированной организации в электронном формате, направление документов в Минприроды КЧР посредством ЕПГУ.

Содержательные издержки: оплата научного исследования = 550000,00 руб.

Временные издержки: время на направление документов в Минприроды КЧР посредством ЕПГУ = 0,20 чел.-час.

Общая сумма издержек: средняя стоимость часа работы * сумма временных издержек + сумма содержательных издержек = $322,49 * 0,20 + 550000,00 = 550064,50$ руб.

2. Для проведения расчета приняты следующие условия: осуществление самостоятельных расчетов по определению размера вреда в результате аварии ГТС, направление документов в Минприроды КЧР посредством ЕПГУ.

Сумма временных издержек: время на самостоятельное проведение исследования по определению размера вреда + время на направление документов в Минприроды КЧР посредством ЕПГУ = $1478,70 + 0,20 = 1478,90$ чел.-час.

Общая сумма издержек: средняя стоимость часа работы * сумма временных издержек = $322,49 * 1478,90 = 476930,46$ руб.

Сравнение издержек:

№ п/п	Способ предоставления заявления и документов к нему	Издержки, руб.	
		Максимальные	Минимальные
1.	Личное предоставление	560376,36	480154,15
2.	Почтовое отправление	557444,86	478814,96
3.	Единый портал государственных и муниципальных услуг	550064,50	476930,46